



ADRESA PRACOVISTĚ:

Magistrát města Kladna
Odbor dopravy a služeb
Plk. Stříbrného 11
272 01 Kladno

DORUČOVACÍ ADRESA:

Magistrát města Kladna
náměstí Starosty Pavla 44
272 01 Kladno

ADRESA:

PFProjekt s.r.o.
Soukenická 64/22
274 01 Slaný

Vaše zn:

Č. jednací:

SMLK/282103/2023/ODAS

Vyřizuje:

Dana Fikrlová

Číslo pověření: T-19/2016-ODaS

Kladno,

21. prosince 2023

Závazné stanovisko

Magistrát města Kladna, Odbor dopravy a služeb, jako silniční správní úřad ve věcech pozemních komunikací, s rozsahem působnosti vymezené § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve věci záměru a stavby:

„Tuchlovice, oprava místních komunikací – lokalita JIH“
(pro společné územní a stavební řízení)

po posouzení předložené dokumentace a na základě zmocnění podle § 40 odst. 4 zákona 13/1997 Sb., vydává podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., toto závazné stanovisko.

Dokumentace řeší návrh rekonstrukce uličního prostoru stávajících místních komunikací, nacházejících se v obci Tuchlovice, v lokalitě se stávající obytnou zástavbou, dopravně napojené na stávající síť místních komunikací v obci. Dotčená oblast, „lokalita JIH“, je tvořena soustavou čtyř vzájemně propojených místních komunikací (ulice Školní, Za Humny I., Za Humny II. a ulice Pod Školou).

Součástí projektu je rekonstrukce a dostavba komunikací, přilehlých chodníků, vjezdů, výstavba parkovacích a zpevněných ploch, veřejného osvětlení, zklidňujících prvků, míst pro přecházení, přechod pro chodce, odvodnění, sadové úpravy a plochy zeleně.

Členěné úseky stavby:

1. úsek – ulice Školní	délka 234,69 m	šíře vozovky 6,00 m/ 4,50 m
2. úsek – ulice Za Humny I.	délka 243,39 m	šíře vozovky 3,50 m/ve výhybně 5,00 m
3. úsek – Za Humny II.	délka 241,00 m	šíře vozovky 5,00 m
4. úsek – ulice Pod Školou	délka 137,88 m	šíře vozovky 3,50 m/ ve výhybně 5,00 m

Komunikace jsou řešeny ul. Školní a Za Humny II. jako obousměrné dvoupruhové; ul. Za Humny I. a slepý úsek ul. Pod Školou je řešen v jednopruhovém uspořádání s výhybnami.

Předmětné komunikace jsou s dopravním režimem „Zóna 30“.

Záměrem jsou dotčeny místní komunikace v obci Tuchlovice. Z hlediska řešení návrh odpovídá stávajícímu účelu a dopravní funkci. Za předpokladu splnění zákonem stanovených a uvedených podmínek silniční správní úřad nemá námitek k uvedenému záměru a stavbě.

Stavba bude provedena za splnění následujících podmínek:

1. Realizace stavby musí být provedena v rámci stávajících uličních prostorů a v souladu s ČSN 73 6110 a 73 6056. Rozsah a obsah dokumentace musí odpovídat vyhl. č. 146/2008 Sb.
2. Přímá připojení sousedních nemovitostí ke komunikaci musí být provedena v souladu se zněním zákona č. 13/1997 Sb., a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., (místní komunikace – příslušná obec) a příslušných ČSN 73 6110 a 73 6102.

3. Požadujeme revizi návrhu řešení ve směrových obloucích ul. Školní. Z předložené PD není zřejmé uspořádání vozovky (absence kót), ale zjevně dochází, oproti požadavku ČSN 73 6110, k zúžení vozovky (cca. na 4,5 m...?).
4. V případě úseku ul. Pod Školou se jedná o slepý úsek komunikace, bez obratiště (!), u které je předpoklad rozvoje dopravní infrastruktury pro zajištění dopravního propojení do navazující plochy určené ÚPO k výstavbě pro bydlení. Řešení musí umožňovat rozvoj dopravní infrastruktury a tomu odpovídající uspořádání.
5. Zpomalovací prahy požadujeme provést s mírnějším sklonem rampy (1:15 – 1:20). Důvodem je absence důvodu pro návrh v max. možném sklonu odpovídající rychlosti 20 km.h⁻¹.
6. Místní úprava provozu ve vazbě na oblast označenou IZ 8a/b musí být revidována (nadbytečnost umístění SDZ v ul. Národního odboje). Označení zpomalovacího prahu IP 2 je z důvodu stanoveného rychlostního limitu IZ 8a/b a provedení zpomalovacího prahu ve vazbě k požadované rychlosti, nadbytečné a tedy nedůvodné. V PD chybí označení slepého úseku ulice Pod Školou. Je nezbytné upřesnit, popř. odůvodnit návrh přechodu pro chodce v ulici Školní u č.p. 580 (v PD je zakreslen přechod, text však uvádí místo pro přecházení?).
7. Likvidace srážkové vody z komunikací musí být řešena podle TP 83 „Odvodnění pozemních komunikací“ a výpočet bude přiložen k podkladům vedeného řízení.
8. **Pro místní komunikace je silničním správním úřadem příslušný obecní úřad.**
9. Při omezení provozu nebo jiného zásahu do PK musí být postupováno podle zákona č. 13/1997 Sb., a souvisejících předpisů.
10. **Instalace dopravního značení podléhá stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (§ 77 zákona č. 361/2000 Sb.).**

Odůvodnění

Zdejšímu úřadu byla doručena žádost o vydání stanoviska ke stavbě „Tuchlovice, oprava místních komunikací – lokalita JIH“, pro potřeby společného územního a stavebního řízení. Řešené komunikace se nachází v obci Tuchlovice, v lokalitě se stávající obytnou zástavbou, Záměrem nejsou dotčeny pozemní komunikace v kategorii silnice II. a III. třídy.

Rekonstrukce navrhuje úpravy celého uličního prostoru stávajících místních komunikací, tj. vč. přilehlých chodníků, vjezdů, parkovacích a zpevněných ploch, veřejného osvětlení, zklidňujících prvků, míst pro přecházení, odvodnění, sadových úprav a ploch zeleně. Provoz v lokalitě je stávající s režimem „Zóna 30“.

Zpomalovací prvky je nezbytné řešit v takovém provedení, aby odpovídaly sledovanému účelu – zklidnění provozu, nedocházelo ke vzniku dopravních komplikací a byla zajištěna plynulost provozu včetně provozu vozidel IZS. Zpomalovací prahy jsou navrženy s vazbou na místa pro přecházení v křižovatkách, tedy v místech, kde není předpoklad vyšších rychlostí. Zpomalovací prvky ale v přímých úsecích (cca. 230 m) zcela absentují.

Úsek ul. Pod Školou není řešen v takovém rozsahu, aby byla MK schopna i výhledově plnit dopravní funkci a účel při rozvoji území.

Účelem navržené stavby je zajištění dopravního a stavebního uspořádání odpovídající místní komunikaci, zvýšení bezpečnosti provozu a komfortu ostatních účastníků provozu v rámci uličního profilu ve stávající zástavbě. Vzhledem k předmětu rekonstrukce je účelné dokumentaci doplnit a upravit.

Technickou zprávu je nezbytné doplnit o odůvodnění návrhu řešení, např. řešení výhyben a nájezdových klínů..., návrh přechodu pro chodce v ul. Školní...

Z hlediska navrženého řešení návrh odpovídá účelu a dopravní funkci. Za předpokladu splnění zákonem stanovených podmínek silniční správní úřad nemá k uvedenému záměru a stavbě námitek.

Dana Fikrlová
odborný referent